

LA SORELLA MINORE DELLA CR-V NASCE PER SODDISFARE LE ESIGENZE DELL'AUTOMOBILISTA EUROPEO

Nuova Honda HR-V



Look da coupé
Maniglie posteriori nascoste nei montanti



Comandi intuitivi
Dentro dominano pulizia e razionalità



Honda si prepara a presidiare una nicchia di mercato molto redditizia e fin'ora lasciata sco-

perta: quella dei crossover compatti. Il modello in questione si chiama HR-V. Le informa-

zioni disponibili sono ancora poche, ovvero alcune foto ufficiali della vettura nella sua forma definitiva ed alcuni cenni tecnici. Quella pronta a debuttare nel corso del 2015 non è la prima Honda denominata "HR-V". Nel 1999 la grande casa giapponese lanciò infatti un'originale SUV a tre porte, che conobbe un certo successo. Tomando al presente, la HR-V 2015 vanta un design sportivo ed accattivante, costruito intorno all'aggressiva calandra anteriore circondata da fari a LED di ultima generazione. La fiancata vanta passaruota muscolosi ed una linea del tetto degradante verso la coda, che conferisce all'insie-

me un sapore dinamico. Un altro richiamo al mondo delle coupé è dato dalle portiere posteriori mimetizzate ad arte, grazie alle maniglie nascoste nei montanti: la HR-V sembra avere tre porte. In Italia sarà sicuramente abbinata all'eccellente 1.6 I-DTEC da 120 cavalli già montato su Civic e CR-V. La versione giapponese della HR-V, già in vendita con il nome Vezele, monta un sofisticato 1.5 ibrido munito di cambio a doppia frizione, accreditato di ben 152 cavalli. Questo propulsore arriverà anche in Italia? Staremo a vedere. HR-V è attesa nei principali mercati europei entro l'estate del prossimo anno.

